



NETIS
国土交通省 新技術情報提供システム
KK-230040-A
登録商品

木製ガードレール
歩道用木製防護柵

こがげ
木景



株式会社 クスバ産業



世界では森林伐採が問題視されていますが、日本はその逆で日本の木が使われず森林が放置されていることが問題視されています。森林には、CO₂吸収機能、土砂崩れや水害への防災・減災機能、水源の涵養機能等、さまざまな機能があります。しかし地方の森林は放置され弱っていく一方。日本の木を使い、植林する、森林整備を活性化させ本来森林が持つ機能を将来へ繋いでいく必要があります。

当社は地域の木材利用を中心に林業を活性化し山村に活力をあたえ、森林整備を促進し森林の機能を取り戻すことを目標に製品開発をすすめています。

木製ガードレール こかげ 木景



国道 480 号 高野町 (高野山大門前)



国道 169 号 北山村



和歌山 県道 20 号 有田郡



JR 紀伊田辺駅前



和歌山 県道 33 号 白浜町
(とれとれ市場前)



さまざま
さまざまな
場所での
実績

木製ガードレール こかけ 木景



1

道路景観の向上

八角ビームが道路と並ぶことで直線美をもたらします。
また、八角それぞれの面が違う角度で光を受け美しいコントラストが生まれます。
二段に分かれたビームは景色をさえぎらず景観に溶け込みます。

2

車両衝突試験に合格

(一財) 土木研究センターによる車両衝突試験に B種・C種ともに合格しています。

3

道路脱炭素化製品

木製ビーム内の炭素貯蔵量は 100mあたり **3.323t-CO₂**

4

道路の勾配やカーブへも対応

接続金物とビームのスリット構造で勾配やカーブにも対応し道路への張り出しも押さえます。

5

ビームのみ取り替え可能

汎用の鋼製支柱を採用しているため、ビームのみ木製に取り替えが可能で
古くなった木製ビームの交換もスリット構造により簡単に行えます。

6

防腐防蟻剤 (K4) を加圧注入

JAS 規格 性能区分 K4 の防腐防蟻剤を加圧注入した木材を使用しており、
防腐防蟻剤の性能から耐用年数は 15 ~ 20 年程度を想定しています。

登録制度

和歌山県 県内開発建設技術

和歌山県けんさんぴん

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS : KK-230040-A



接続金物

八角ビームに入ったスリットと接続金物の相乗効果。

● 施工面

道路のカーブに沿って
角度付けが可能

● 使いやすさ

汎用品の鋼製支柱へ接続金物を設置することで
木製ビームの取り付けが可能

● メンテナンス

古くなった木製ビームも
ボルトを外すだけで
簡単に取り替え可能



道路脱炭素化製品

国交省近畿地方整備局 道路脱炭素化推進計画

https://www.kkr.mlit.go.jp/road/project/ibk1q2000000ibqh-att/260330_kinkidatsutansokeikaku.pdf

2025年に道路法が改訂され、国土交通省により道路脱炭素化基本方針が定められました。

国道交通省 近畿地方整備局では、「近畿地方整備局 脱炭素化推進計画」が2026年3月30日に公表され、その中で木製ガードレール木景が道路脱炭素化プロジェクトの内容「地場産木材の活用」例として掲載されています（8ページ左下※スライド9枚目）。

国交省 近畿地方整備局
道路脱炭素化推進計画

木製ビーム内の炭素貯蔵量は100mあたり **3.323t-CO₂**



衝突試験

二段の木製ビームを接続金物で
枠状に一体化させており
衝撃をビームへ集中させず支柱へ
伝えることが出来る構造。
(一財) 土木研究センターによる
車両衝突試験に合格。



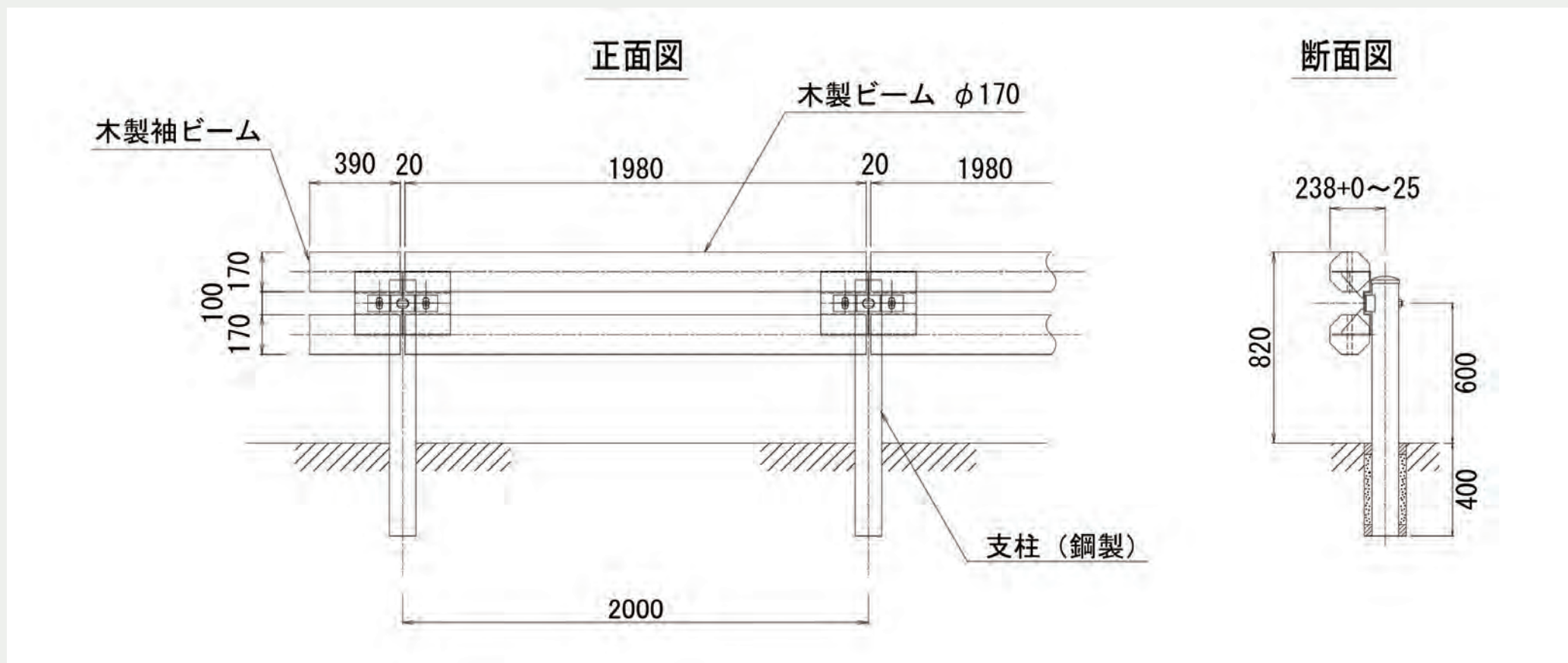
B種・C種ともに合格



枠状に一体化

木製ガードレール こかげ 木景 図面

● 構造物タイプ C種 (B種は上段ビーム径 180mm)



● バリエーション

支柱間隔 2m の寸法

| タイプ | 種別 | 木製八角ビーム寸法 | 鋼製支柱寸法 |
|------|----|--------------------|------------------|
| 構造物用 | C種 | Φ170 × 1980mm | Φ114.3 × 1,100mm |
| 構造物用 | B種 | Φ180 (上段) × 1980mm | Φ114.3 × 1,100mm |
| 土中用 | C種 | Φ170 × 1980mm | Φ114.3 × 2,200mm |
| 土中用 | B種 | Φ180 (上段) × 1980mm | Φ114.3 × 2,200mm |
| 橋梁用 | C種 | Φ170 × 1980mm | お問い合わせ下さい |
| 橋梁用 | B種 | Φ180 (上段) × 1980mm | お問い合わせ下さい |

支柱間隔 2m 以下で対応可能

詳しくはお問い合わせ下さい。

耐塩害塗装仕上げ仕様 (オプション)

接続金物及びボルト類、支柱すべてを
 溶融亜鉛メッキ+ラスパート® 処理を行い、
 ダークブラウン色による景観向上効果と
 耐塩害性を高めたタイプです。



耐塩害性 UP !

景観性 UP !

溶融亜鉛メッキ
 + ラスパート® 処理
 塩水噴霧試験
 2016 時間発錆なし



縦格子タイプ



4段横ビームタイプ

1

道路景観の向上

円柱型の木材が温かみのある印象をあたえ、景観性を向上させます。

2

転落防止柵と横断防止柵

転落防止柵のH=1,100 縦格子タイプと横断防止柵 横ビームタイプがあり、縦格子タイプの高さを低くし横断防止柵にすることも可能です。

3

カーブに対応・取り替えが簡単

木製ガードレールと同様に木材のスリット部で角度付けができカーブに対応。また、木製柵の取り替えが容易な構造になっています。

4

道路脱炭素化製品

木製ガードレールと同様に地域木材を活用した道路脱炭素化製品です。

5

防腐防蟻剤（K4）を加圧注入

JAS 規格 性能区分 K4 の防腐防蟻剤を加圧注入した木材を使用しており、防腐防蟻剤の性能から耐用年数は 15 ～ 20 年程度を想定しています。

登録制度

和歌山県 県内開発建設技術

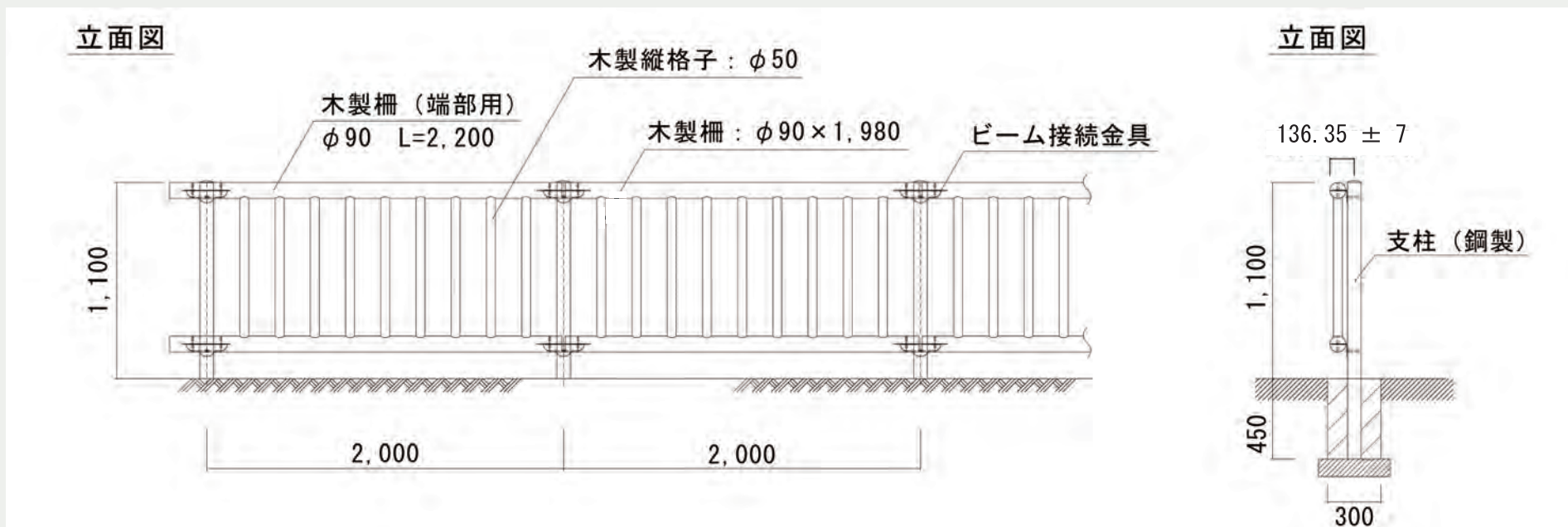
和歌山県けんさんぴん

歩道用木製防護柵

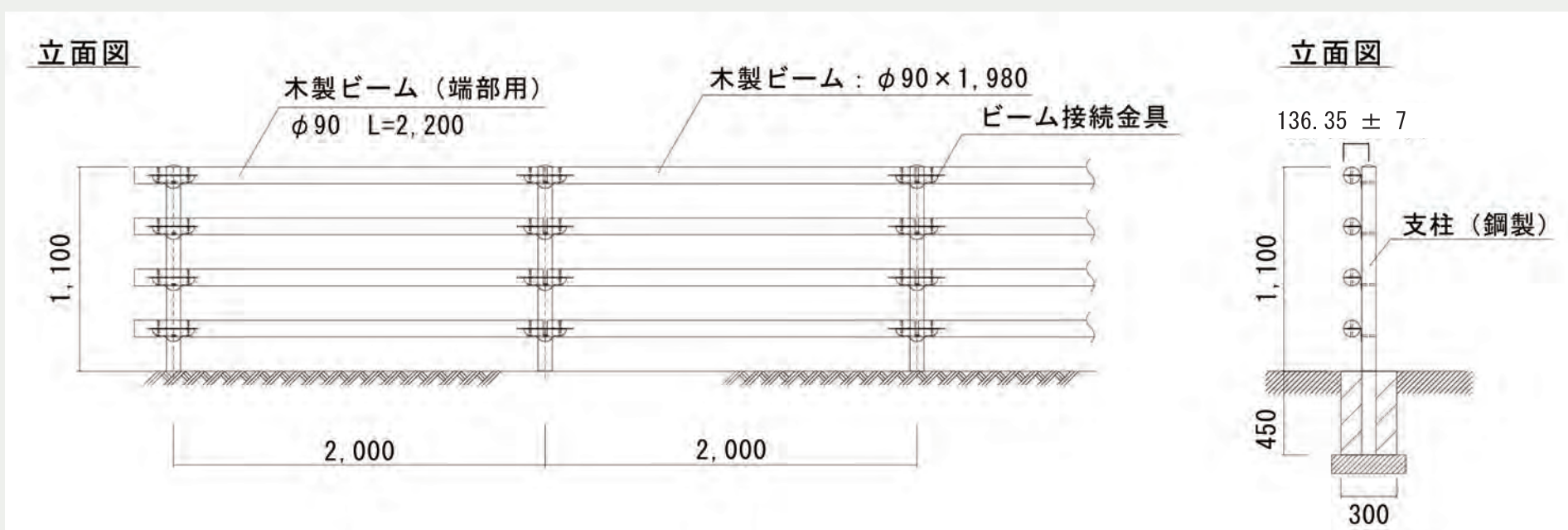


図面

● 縦格子タイプ (P種)



● 4段横ビームタイプ (P種)



● バリエーション

支柱間隔 2m の寸法

| 用途 | 柵形状 | 柵寸法 | 支柱寸法 |
|---------------|--------|-------------------|--------------------|
| 歩行者自転車用 (P種) | 縦格子 | H=1,100 × 1,980mm | φ76.3 支柱長さは基礎形状による |
| 歩行者自転車用 (P種) | 縦格子 | H=800 × 1,980mm | φ76.3 支柱長さは基礎形状による |
| 歩行者自転車用 (P種) | 4段横ビーム | H=1,100 × 1,980mm | φ76.3 支柱長さは基礎形状による |
| 歩行者自転車用 (P種) | 3段横ビーム | H=800 × 1,980mm | φ76.3 支柱長さは基礎形状による |
| 歩行者自転車用 (SP種) | 縦格子 | 基礎形状による | φ76.3 支柱長さは基礎形状による |

支柱間隔 2m 以下で対応可能

詳しくはお問い合わせ下さい。

株式会社 クスベ産業

〒643-0166 和歌山県有田郡有田川町吉原 429

TEL : 0737-32-4877 FAX : 0737-32-4878

MAIL : info@kusube.co.jp H.P : <https://www.kusube.co.jp/>

